



**EL CAMINO LOS ESPERA.** — Los bravos volantes que están disputando las clásicas Mil Millas Argentinas del Avelandado Automóvil.

El Club fueron entusiásticamente despedidos esta mañana a las 4, cuando partieron en procura del esplendor del público, luego venían al hotel, el "Aguilucho", sonriente como siempre.

Narone, la revelación de este año, dispuesto ya a partir en pos de un nuevo laurel, en medio de los aplausos del público, luego venían al hotel, el "Aguilucho", sonriente como siempre.

En forma impresionante, en instantes en que se apresuraba a largar y, en último término, el marplatense Alberto Leguía, el "regular", el que siempre se ubica cerca, aguardando la largada.

# Rácing Venció a Gimnasia por 1 Gol a 0: Maschio a los 34' de Juego

# EL CAMINO LAS MIL MILLAS

## Lucha Intensa Entre Garavaglia y Peduzzi por el Segundo Puesto

### En la Categoría Standard es Puntero Domingo Lombardi

RODEADA de gran expectación, que se tradujo en la afluencia de apreciable cantidad de aficionados, no solo frente a la sede del Avelandado Automóvil Club sino también a lo largo de varias kilómetros de la ruta de la competencia, se inició esta madrugada la disputa de las clásicas Mil Millas Argentinas —la carrera de mayor jerarquía luego del Gran Premio— en la que intervinieron los más calificados volantes de la categoría "turismo de carretera" y figuras de relieve dentro de la "Standard", los que desde el mismo instante en que se bajó la bandera a cuadros lanzaron sus coches a fondo en procura de distanciarse de sus rivales y establecer así desde el principio una ventaja que pudiera permitirles aspirar al triunfo de esta importante prueba automovilística.

**El itinerario**  
La prueba, que se inició esta madrugada a las 1 hora, con la largada de 27 competidores de la categoría "standard", en la que intervinieron los más calificados volantes de la categoría "turismo de carretera" y figuras de relieve dentro de la "Standard", los que desde el mismo instante en que se bajó la bandera a cuadros lanzaron sus coches a fondo en procura de distanciarse de sus rivales y establecer así desde el principio una ventaja que pudiera permitirles aspirar al triunfo de esta importante prueba automovilística.

**Paseo Garavaglia**  
En el primer control, el control de San Miguel del Monte, a 140 km. de la largada, Juan Garavaglia, el puntero en la ruta, y tenía además el liderato por tiempo, con 51 minutos 12 segundos, a un promedio de 163.46 km. por hora. Lo seguía Oscar con 51 m. 19 segundos y más atrás corrían Garavaglia, con 53 m. 22 s.; Emiluzzi, con 53 m. 34 s.; Peduzzi, con 54 m. 22 s.; y Roberto Galvez, con 57 m. 08 s.

**Emiluzzi, primero**  
Una de las fases más emocionantes de la carrera se registró entre San Miguel del Monte y Las Flores, a 140 km. de la largada, cuando Juan Garavaglia, el puntero en la ruta, y tenía además el liderato por tiempo, con 51 minutos 12 segundos, a un promedio de 163.46 km. por hora. Lo seguía Oscar con 51 m. 19 segundos y más atrás corrían Garavaglia, con 53 m. 22 s.; Emiluzzi, con 53 m. 34 s.; Peduzzi, con 54 m. 22 s.; y Roberto Galvez, con 57 m. 08 s.

**Abandona Oscar**  
Siguió la carrera disputando entre San Miguel del Monte y Las Flores, a 140 km. de la largada, cuando Juan Garavaglia, el puntero en la ruta, y tenía además el liderato por tiempo, con 51 minutos 12 segundos, a un promedio de 163.46 km. por hora. Lo seguía Oscar con 51 m. 19 segundos y más atrás corrían Garavaglia, con 53 m. 22 s.; Emiluzzi, con 53 m. 34 s.; Peduzzi, con 54 m. 22 s.; y Roberto Galvez, con 57 m. 08 s.

**Punta Juncos**  
Desde los primeros instantes de la carrera, el puntero en la ruta, y tenía además el liderato por tiempo, con 51 minutos 12 segundos, a un promedio de 163.46 km. por hora. Lo seguía Oscar con 51 m. 19 segundos y más atrás corrían Garavaglia, con 53 m. 22 s.; Emiluzzi, con 53 m. 34 s.; Peduzzi, con 54 m. 22 s.; y Roberto Galvez, con 57 m. 08 s.

### Volcó el Coche 29: Murieron su Piloto y el Acompañante

A la altura de Cachari, José Puertas, el volante que con el número 29 había iniciado la carrera, se descontroló en una curva, manteniéndose a buen ritmo su coche entre los que marchaban a 2 y 3, cuando debió entrar a una curva del camino, con la intención de dar un extremo peligroso, cuando se produjo el vuelco de la máquina, con las terribles consecuencias que son de lamentar. Puertas y su acompañante, José María, habían perdido la vida en la prueba.



El Diario de Buenos Aires para toda la República. Inscripción en el Registro Nacional de la Propiedad Intelectual con el N° 497.225

4to. Año XLII — Buenos Aires, Domingo 28 de Agosto de 1955 — N° 14.686



**LARGAN LOS ASE.** — Juan Garavaglia, el puntero en la ruta, y tenía además el liderato por tiempo, con 51 minutos 12 segundos, a un promedio de 163.46 km. por hora. Lo seguía Oscar con 51 m. 19 segundos y más atrás corrían Garavaglia, con 53 m. 22 s.; Emiluzzi, con 53 m. 34 s.; Peduzzi, con 54 m. 22 s.; y Roberto Galvez, con 57 m. 08 s.

## Vencieron los Remeros Argentinos en Bélgica

**GASTE 38 (AFF).** — El cuatro remos con timonel de la Argentina se clasificó campeón en el Campeonato Europeo que se disputó en Gaste, Bélgica, y Dinamarca. El bote sudamericano estuvo integrado por Juan Ecker, 63'40. Segundo llegó el bote de Suecia, que terminó 6'40.10; y Finlandia 6'40.10 y Dinamarca 6'40.10.

**Partida final**  
Luego de una fase, partida de los argentinos, Finlandia ganó el campeonato del mundo, con un tiempo de 6'40.10. Segundo llegó el bote de Suecia, que terminó 6'40.10; y Finlandia 6'40.10 y Dinamarca 6'40.10.

**Amplia ventaja**  
A los 1200 metros Argentina lleva un largo de ventaja, pero Suecia alcanza a disminuir la distancia de la Argentina, pero no logra vencerla. Segundo llegó el bote de Suecia, que terminó 6'40.10; y Finlandia 6'40.10 y Dinamarca 6'40.10.

**La clasificación**  
1.º Uruguay, 6 minutos 50 segundos. 2.º Argentina, 7 minutos 10 segundos. 3.º Uruguay, 7 minutos 10 segundos. 4.º Uruguay, 7 minutos 10 segundos.

**Argentina, tercera**  
Argentina obtuvo la tercera posición en la carrera, con un tiempo de 7 minutos 10 segundos.

### LOS EQUIPOS

| RACING CLUB              | Domingos            | García Pérez | Sito     |
|--------------------------|---------------------|--------------|----------|
| De Viento                | Blanco              | Blanco       | Blanco   |
| Cupo                     | Blanco              | Blanco       | Blanco   |
| Cancha: RACING           | Referente: LAMOLINA |              |          |
| Público: 40.000 personas |                     |              |          |
| Dustos                   | Maritima            | Lozano       | Marcella |
| Smargasi                 | Corinas             | Shandell     |          |
| Carboni                  | Gerisimo            | Amorosi      |          |

### PRIMER TIEMPO

Cuando eran las 15.35 correspondió iniciar la prueba. El Racing que lo hizo por intermedio de Maschio quien dio pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.

### ★ Gol de Maschio!

La mejor labor de los locales dio sus frutos a los 34 minutos. Maschio, quien dio el pase a Blanco y éste iría en dirección a Santos, pero al no alcanzar el puntero a la pelota, ésta salió fuera del campo. En seguida atacó el local. Sin embargo, el Racing, con el pase posterior de este jugador, penetrando en la red, lo que le dio el triunfo.



\_\_\_\_\_





veteranos de Cura Malal, miembros de la primera conscripción del Ejército Argentino, y en otra toma, las alumnas de la Escuela Profesional No. 2, Eva Perón.

RIVADAVIA 800,  
esq. ESMERALDA

\_\_\_\_\_







[illegible]

|          |                    |
|----------|--------------------|
| LEO 1175 | CABILDO 2265       |
| TRE 74B  | J. B. Alberdi 5915 |

• OLIVERI S.R.L.  
Independencia 3622  
T.E. 97-5804  
Buenos Aires

**Casa**  
**PITZER**  
MALPUZOT  
BUENOS AIRES

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Avda. 9 de Julio 218 | BRAS   |
| CABILDO 2434         | CANGA  |
| J. B. Alberdi 6114   | Bm6. M |

|          |                    |
|----------|--------------------|
| L 1077   | AV. Eva Perón 366  |
| LLO 1175 | CABILDO 2266       |
| TRE 748  | J. B. Alberdi 5915 |



\_\_\_\_\_



**En el Film "La Escalera del Deseo"**

\_\_\_\_\_



